

Il Gassala, convinto che la battaglia per l'ambiente vada intrapresa su vari fronti, desidera dare il proprio piccolo e modesto contributo di idee per il PAES del proprio comune.

*Le idee e le proposte, qui di seguito elencate, non sono probabilmente né nuove né particolarmente innovative ma sicuramente realizzabili in tempi brevi (in parte già in corso di realizzazione da volontari a costo zero per l'amministrazione comunale). I campi di azione sui quali abbiamo scelto di esprimerci per ora sono due: **FORESTAZIONE** e **MOBILITA'**.*

2) **MOBILITA'**

IN BICI E A PIEDI

Obiettivi:

diminuire le emissioni di CO2 tramite una mobilità sostenibile

diminuire il traffico automobilistico in paese.

Educare ad una mobilità alternativa sia come spostamento quotidiano che come tempo libero.

Le nostre proposte.

a) **l'asse ciclabile comunale** che colleghi Villa Terracini con Casa Largaiolli e poi Bagno di Piano senza lasciare pericolosi pezzi non protetti, soprattutto l'attraversamento della Trasversale e il pezzo dal centro abitato di Padulle a Casa Largaiolli.

b) **realizzare il nostro tratto di ciclovia del sole** che nei progetti di mobilità lenta collega il nord Europa al sud dell'Italia passando per il centro della cristianità. Un diverso tipo di fare turismo che negli ultimi anni aumenta sempre più. Il percorso di Santiago attira circa 200.000 pellegrini all'anno, la via Francigena aumenta di anno in anno i percorritori. La ciclabile che è già in essere nelle Province autonome di Trento e Bolzano.

c) **percorsi protetti** che creino una rete in cui ci si possa spostare in sicurezza, soprattutto per bambini ed anziani, all'interno dei centri abitati. Dare la possibilità , incentivare e dare la sensazione che è possibile spostarsi in paese in sicurezza.

d) **educazione ad una mobilità alternativa** effettuata soprattutto, ma non solo, a scuola. Nelle scuole si potrebbe organizzare, per esempio, una gara tra classi tra chi emette meno Co2 nell'andare a scuola, utilizzando diversi parametri e punteggi in base alla distanza da percorrere ed ai mezzi utilizzati (piedi, bici, scuolabus, macchina con altri o macchina da soli). In una città del nord della Svezia dove il termometro raggiunge in inverno i -30, fu organizzato qualcosa del genere con enorme successo, in palio c'erano copertoni da neve, luci da bici e sellini riscaldabili.

e) **parcheggi per bici diffusi**. Sistemare all'esterno degli edifici pubblici rastrelliere, se possibile coperte che diano una comoda possibilità di lasciare la bici il più vicino possibile alle entrate, se necessario sacrificando alcuni parcheggi per auto. Coinvolgere gli esercenti in una campagna di sensibilizzazione per sistemare all'esterno delle attività commerciali rastrelliere per bici.

f) **installazione** di autovelox lungo la provinciale Padullese per far rispettare il limite dei 70 km/h soprattutto in prossimità degli incroci, per rendere più sicuri gli attraversamenti in modo particolare per pedoni e ciclisti, e per diminuire l'inquinamento del tratto interessato.