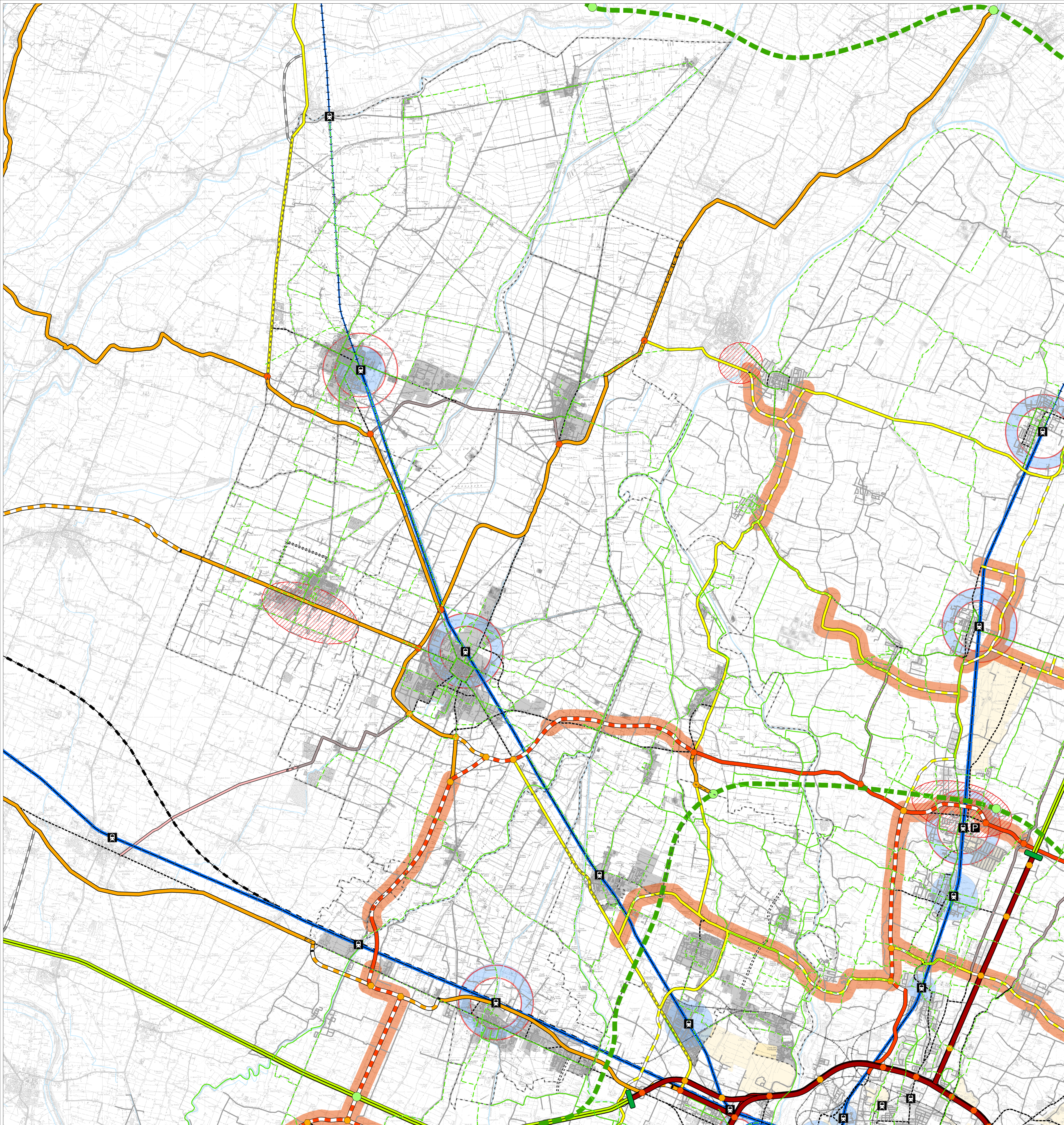




consulenti e collaboratori:
 analisi socio-economica e scenari demografici: CDS soc.coop e arch. Rutili Fulvio;
 sistema insediativo: arch. Luca Bianucci, arch. Chiara Biagi, arch. Guido Pongiluppi, dott. Paolo Traversari;
 pianificazione strategica: arch. Enrico Costantini, dott. Enrico Costantini;
 morfologia: Museo Archeologico Ambientale di San Giovanni in Pensato;
 geologia, geomorfologia, sismica e sismologia: dott. geol. Valterio Franchi, dott. ing. Stefania Arzi, ing. Adalberto Pagotto;
 mobilità e traffico: ing. Fabio Carro, ing. Francesco Marzi (Airc srl);
 rumore e qualità dell'aria: dott. ing. Emmanuela Panatella, ing. Irene Bigonelli (Airc srl);
 aspetti ambientali: p.i. Lorenza Zanni;
 territorio rurale (agricoltura, pascoli, acciottoli): dott. Salvatore Giordano, arch. Camilla Alacci (Airc srl);
 dott. Stefano Livi, dott. ing. Cristina Mariani (Centro Agricoltura Ambiente);
 consulenza giuridico-avv. Lorenza Minguzzi;

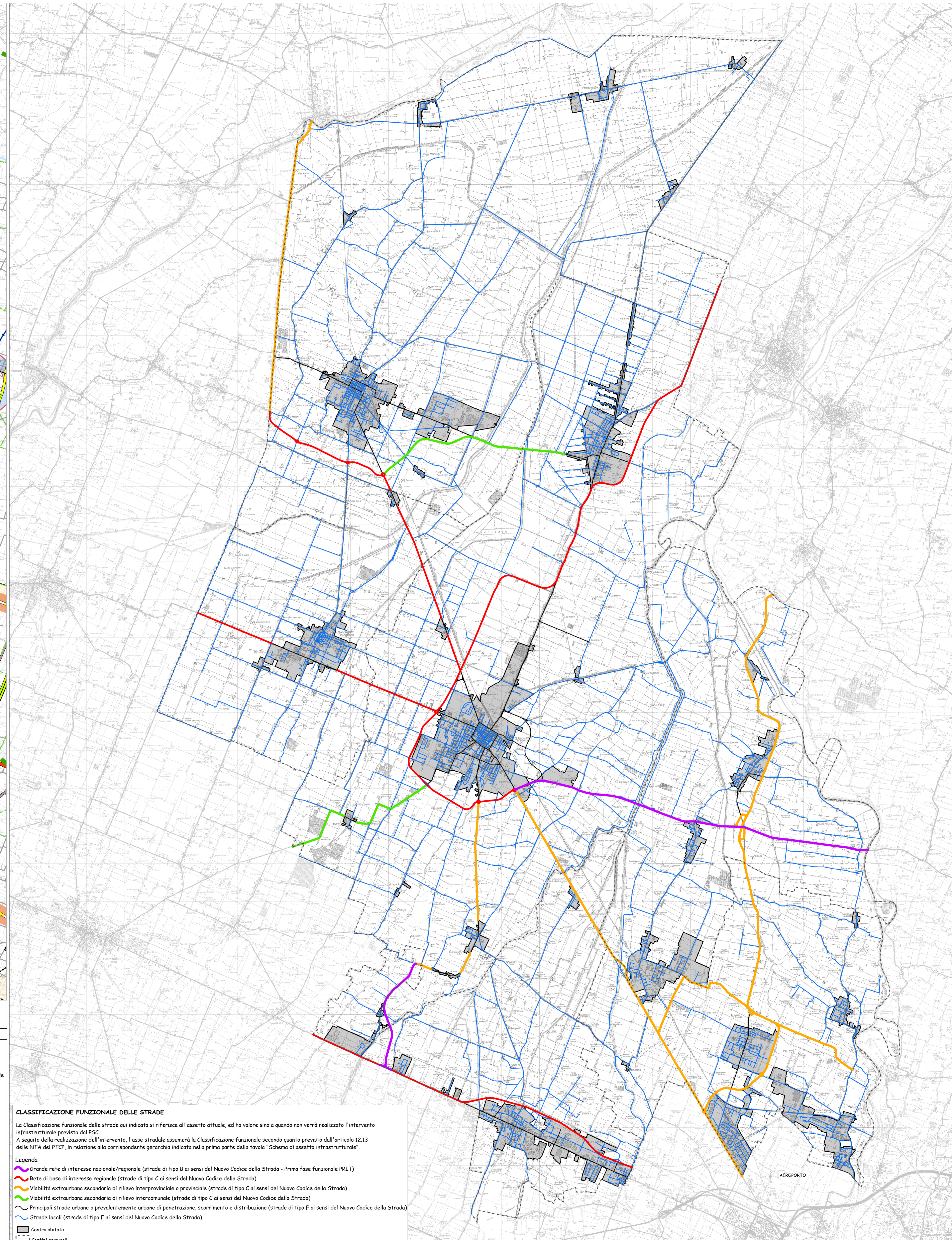
Ufficio di Piano e Comitato tecnico Associazione Terre d'Acqua
 arch. Carla Ferroni, p.i. Ivan Pizzardi, dott. ing. Alida Sestini;
 Comune di Arzulla Emilia, dott. geol. Davide Formica, arch. Roberto Sisti;
 Comune di Calderara di Reno, arch. Angelo Pizzi, ing. Mauro Lomi, dott. ing. Emanuele Bion;
 geom. Sandra Campagna, geom. Giulio Polidoro, geom. Enrico Scandellato, geom. Stefano Scattoli, p.i. Cristina Grandi;
 Comune di Cavallara, geom. Michele Bastia, geom. Mirna Quagliari;
 geom. Michele Tettini, dott. ing. Giulia Sala;
 Comune di Sala Bolognese, arch. Maria Grazia Manno, geom. Marco Bongarini;
 Comune di San Giovanni in Empisato, ing. Valerio Bonfiglioli, geom. Melissa Canali;
 arch. Elena Lorenzi, arch. Silvia Marzulli;
 Comune di Sant'Agata Bolognese, geom. Davide Scocchetti, geom. Claudia Mei;



SCHEMA DI ASSETTO INFRASTRUTTURALE

Legenda

Assetto strategico funzionale della rete ferroviaria (definizione PTO)	Assetto strategico funzionale della rete viaria (definizione PTO)	Assetto funzionale della rete viaria locale
Stazioni e fermate del SFM	Autostrade di progetto: corridoio per il Passante Nord e la Cispadana	Viabilità locale principale
Stazioni e fermate ferroviarie esterne al confine provinciale o non SFM	Autostrade a pedaggio esistenti confermate	Viabilità locale
Nodi principali del SFM	Viabilità extraurbana secondaria di rilievo provinciale e interprovinciale: tratti esistenti o da potenziare in sede	Corridoi infrastrutturali completamento/potenziamento viabilità locale
Stazioni e fermate SFM di scambio con l'auto	Caselli autostradali di progetto	Rete ciclabile primaria
Stazioni e fermate SFM primarie di scambio con il TPL	Barriere di ingresso e uscita del sistema tangenziale liberalizzato	Corridoi di completamento della rete ciclabile primaria
Stazioni e fermate SFM secondarie di scambio con il TPL	Opere strategiche prioritarie	Centri abitati
Parcheggi scambiatori strategici del SFM	Studi di fattibilità tecnico-economico-finanziaria	
Linee Alta Velocità/Alta Capacità	Tangenziale di Bologna	
Linee servite da servizi SFM con frequenza ogni 30 minuti	"Grande rete" della viabilità di interesse nazionale/regionale: tratti esistenti o da potenziare in sede	
Linee servite da servizi SFM con frequenza ogni 60 minuti	"Grande rete" della viabilità di interesse nazionale/regionale: tratti da realizzare in nuova sede	
Tracciati ferroviari esistenti e di progetto	Principali svincoli viari esistenti	
	Principali svincoli viari di progetto	



CLASSIFICAZIONE FUNZIONALE DELLE STRADE
 La Classificazione funzionale delle strade qui indicata si riferisce all'assetto attuale, ed ha valore sino a quando non verrà realizzato l'intervento infrastrutturale previsto dal PSC.
 A seguito della realizzazione dell'intervento, l'asse stradale assumerà la Classificazione funzionale secondo quanto previsto dall'articolo 12.13 delle NTA del PTO, in relazione allo corrispondente gerarchico indicato nella prima parte della tavola "Schema di assetto infrastrutturale".

Legenda

- Grande rete di interesse nazionale/regionale (strade di tipo B ai sensi del Nuovo Codice della Strada - Prima fase funzionale PRIT)
- Rete di base di interesse regionale (strade di tipo C ai sensi del Nuovo Codice della Strada)
- Viabilità extraurbana secondaria di rilievo interprovinciale o provinciale (strade di tipo C ai sensi del Nuovo Codice della Strada)
- Viabilità extraurbana secondaria di rilievo intercomunale (strade di tipo C ai sensi del Nuovo Codice della Strada)
- Principali strade urbane o prevalentemente urbane di penetrazione, scorrimento e distribuzione (strade di tipo F ai sensi del Nuovo Codice della Strada)
- Strade locali (strade di tipo F ai sensi del Nuovo Codice della Strada)
- Centro abitato
- Confini comunali