PSC TERREDACQUA

COMUNE DI SALA BOLOGNESE

PIANO STRUTTURALE COMUNALE

PSC

SCHEMA DI ASSETTO INFRASTRUTTURALE E CLASSIFICAZIONE FUNZIONALE DELLE STRADE

scala 1:50.000

PSC.SB/T.0

Sindaco
Valerio Toselli

responsabile di progetto: arch. Carla Ferrari

consulenti e collaboratori:

analisi socio-economiche e scenari demografici: CDS srls coop a arch. Rudi Fallaci
sistema insediativo: arch. Luca Barricacci, arch. Chiara Bragi, arch. Guido Pinghiuppi, dott. Paolo Trevisani
persistenze storiche: arch. Lorenzo Quaiotti Parini
archeologia: Museo Archeologico Ambientale di San Giovanni in Persiceto
geologia, geomorfologia, sismica e idraulica: dott. geol. Valmiano Franchi, dott.ssa geol. Stefania Arti, ing. Adalio Pagetta
mobilità e traffico: ing. Enrico Cerino, ing. Francesco Masse (Aimsi srl)
rumore e qualità dell'aria: dott.ssa Francesca Rimetta, ing. Irene Bagnoli, (Aimsi srl)
aspetti energetici: p.i. Lorena Zerini
territorio rurale (agricoltura, paesaggio, ecosistemi): dott. Salvatore Giordano, arch. Gorilla Alessi (Aimsi srl)
dott. Stefano Lin, dott.ssa Cinzia Mancini (Centro Agricoltura Ambiente)
consulenza giuridica: avv. Lorenzo Minganti

Ufficio di Piano e Comitato tecnico Associazione Terre d'Acqua

arch. Carla Ferrari, p.a. Ivan Pianoli, dott.ssa urb. Alida Sciuchea
Comune di Anzola Emilia: dott. geol. Daniele Fromula, arch. Pamela Sassi
Comune di Calderara di Reno: arch. Angelo Frisoni, ing. Mauro Lorusi, dott.ssa urb. Emanuela Bassi, geom. Sandro Campagna, geom. Fabrizio Roberto, geom. Enrico Benedetto, geom. Sabrina Spetti, p.a. Cristina Grandi
Comune di Crevalcore: geom. Michele Bertola, geom. Mirna Quaglieri, geom. Michele Tettoni, dott.ssa Giulia Sale
Comune di Sala Bolognese: arch. Maria Cristina Marino, geom. Manuel Bergamini
Comune di San Giovanni in Persiceto: ing. Valeria Barbaglioli, geom. Melissa Cavallini, arch. Elena Lossani, arch. Silvia Manelli
Comune di Sant'Agata Bolognese: geom. Davide Scacchetti, geom. Claudia Masi

ASSOCIAZIONE INTERCOMUNALE TERRE D'ACQUA

SCHEMA DI ASSETTO INFRASTRUTTURALE

Legenda

Assetto strategico funzionale della rete ferroviaria (definizione PTCP)

- Stazioni e fermate del SFM
- Stazioni e fermate ferroviarie esterne al confine provinciale o non SFM
- Nodi principali del SFM
- Stazioni e fermate SFM di scambio con l'auto
- Stazioni e fermate SFM primarie di scambio con il TPL
- Stazioni e fermate SFM secondarie di scambio con il TPL
- Parcheggi scambiatori strategici del SFM
- Linee Alta Velocità/Alta Capacità
- Linee servite da servizi SFM con frequenza ogni 30 minuti
- Linee servite da servizi SFM con frequenza ogni 60 minuti
- Tracciati ferroviari esistenti e di progetto

Assetto strategico funzionale della rete viaria (definizione PTCP)

- Autostrade di progetto: corridoio per il Passante Nord e la Cispadana
- Autostrade a pedaggio esistenti confermate
- Caselli autostradali di progetto
- Barriere di ingresso e uscita del sistema tangenziale liberalizzato
- Opere strategiche prioritarie
- Studi di fattibilità tecnico-economico-finanziaria
- Tangenziale di Bologna
- "Grande rete" della viabilità di interesse nazionale/regionale: tratti esistenti o da potenziare in sede
- "Grande rete" della viabilità di interesse nazionale/regionale: tratti da realizzare in nuova sede
- Principali svincoli viari esistenti
- Principali svincoli viari di progetto
- Rete di base di interesse regionale: tratti esistenti o da potenziare in sede
- Rete di base di interesse regionale: tratti da realizzare in nuova sede
- Viabilità extraurbana secondaria di rilievo provinciale e interprovinciale: tratti esistenti o da potenziare in sede
- Viabilità extraurbana secondaria di rilievo provinciale e interprovinciale: tratti da realizzare
- Viabilità extraurbana secondaria di rilievo intercomunale: tratti esistenti o da potenziare in sede
- Principali strade urbane o prevalentemente urbane di penetrazione, scorrimento e distribuzione
- Viabilità di progetto esterna al confine provinciale
- Poli funzionali
- Reticolo idrografico principale
- Confini comunali

Assetto funzionale della rete viaria locale

- Viabilità locale principale
- Viabilità locale
- Corridoi infrastrutturali completamento/potenziamento viabilità locale
- Rete ciclabile primaria
- Corridoi di completamento della rete ciclabile primaria
- Centri abitati

CLASSIFICAZIONE FUNZIONALE DELLE STRADE

La Classificazione funzionale delle strade qui indicata si riferisce all'assetto attuale, ed ha valore sino a quando non verrà realizzato l'intervento infrastrutturale previsto dal PSC.
A seguito della realizzazione dell'intervento, l'asse stradale assumerà la Classificazione funzionale secondo quanto previsto dall'articolo 12.13 delle NTA del PTCP, in relazione alla corrispondente gerarchia indicata nella prima parte della tavola "Schema di assetto infrastrutturale".

Legenda

- Grande rete di interesse nazionale/regionale (strade di tipo B ai sensi del Nuovo Codice della Strada - Prima fase funzionale PRET)
- Rete di base di interesse regionale (strade di tipo C ai sensi del Nuovo Codice della Strada)
- Viabilità extraurbana secondaria di rilievo interprovinciale o provinciale (strade di tipo C ai sensi del Nuovo Codice della Strada)
- Viabilità extraurbana secondaria di rilievo intercomunale (strade di tipo C ai sensi del Nuovo Codice della Strada)
- Principali strade urbane o prevalentemente urbane di penetrazione, scorrimento e distribuzione (strade di tipo F ai sensi del Nuovo Codice della Strada)
- Strade locali (strade di tipo F ai sensi del Nuovo Codice della Strada)
- Centro abitato
- Confini comunali

AEROPORTO