

PSC TERRE D'ACQUA

PIANO STRUTTURALE COMUNALE

COMUNI DI: ANZOLA DELL'EMILIA, CALDERARA DI RENO, SALA BOLOGNESE, CREVALCORE, SANT'AGATA BOLOGNESE, SAN GIOVANNI IN PERSICETO

QUADRO CONOSCITIVO



RUMORE E QUALITA' DELL'ARIA

CRITICITA': LIMITI E CONDIZIONI ALLE TRASFORMAZIONI

scala 1:40.000 QC.7/T

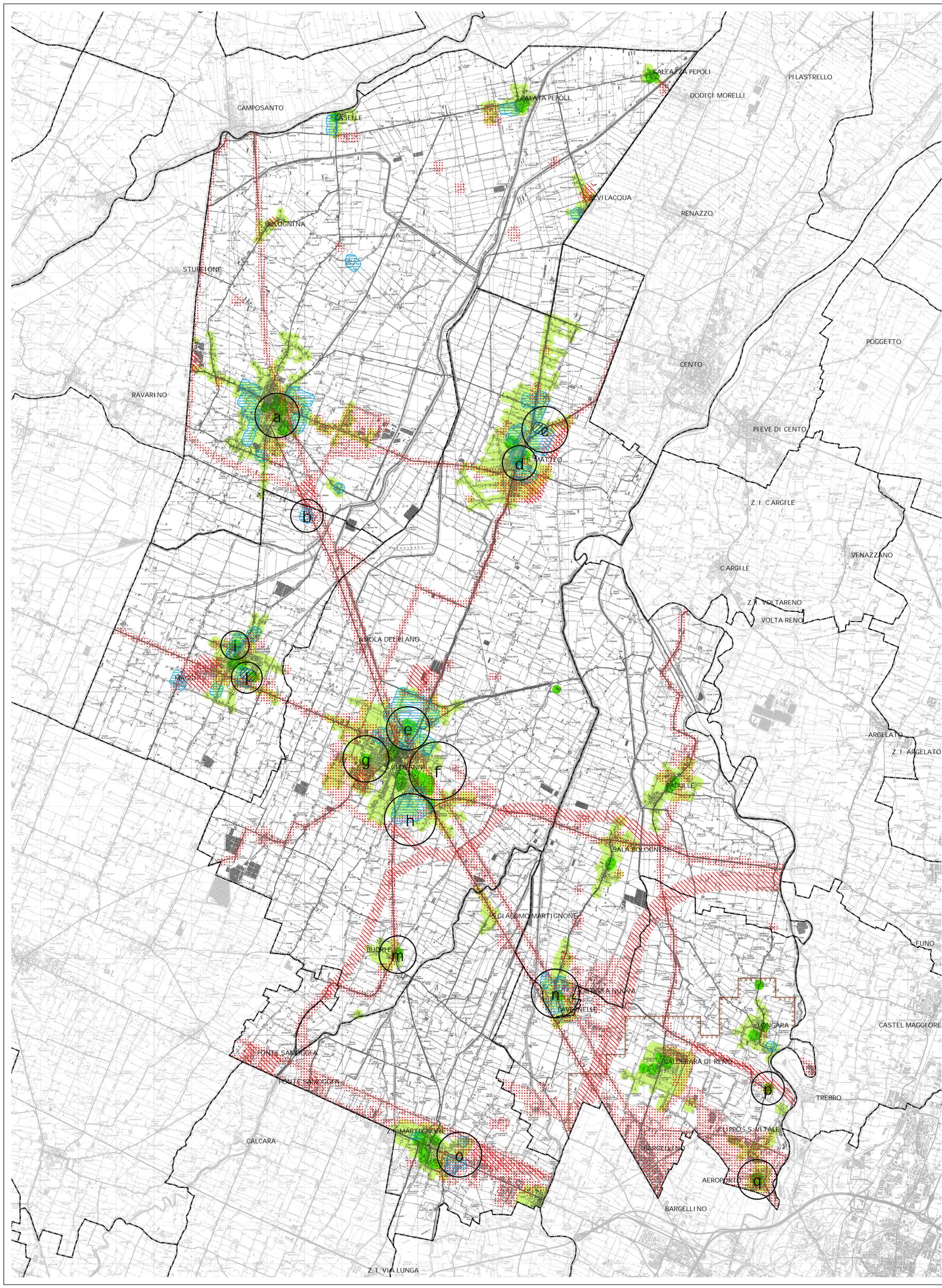
Ufficio di Piano dell'Associazione Terre d'Acqua: responsabile arch. Gabriella Maria Covassi
 collaboratori dott. urb. Mario Scarpini di Pio Alto, dott. urb. Alda Spuches
 responsabile di progetto: arch. Carla Ferrarini

consulenti e collaboratori:
 per le analisi socio-economiche e gli scenari demografici: CDS occ.coop e arch. Rudi Fallaci
 per le analisi delle persistenze storiche e dei tessuti urbani: arch. Enrico Costantini Pavesi
 per le analisi dei siti archeologici: Museo Archeologico Antiquarium di San Giovanni in Persiceto
 per le analisi sugli aspetti paesaggistici, geomorfologici, storici ed etnografici:
 dott. geol. Valteriano Franchi, dott. geol. Stefania Avati, dott. Fausto Melletti, ing. Adolfo Diagetto
 per le analisi della mobilità e del traffico: ing. Fabio Carro, ing. Francesco Marzani (Avis srl)
 per le analisi sul rumore e sulla qualità dell'aria: dott. sa Emmanuela Pavesi, ing. Irene Brunaldi, ing. Carlo Tomassetti (Avis srl)
 per le analisi sul territorio rurale: dott. Salvatore Giordano, arch. Camilla Albes (Avis srl), dott. Michele Sacchetti
 per gli aspetti di valorizzazione del paesaggio: dott. Giancarlo Molinari

Comitato tecnico Associazione Terre d'Acqua
 Comune di Anzola Emilia: arch. Renato Scari; Comune di Calderara di Reno: ing. Mauro Lorenzi, dott. urb. Emanuela Bion
 Comune di Crevalcore: ing. Domenico Gaspari, geom. Mirna Quagliari
 Comune di Sala Bolognese: geom. Giovanni Tagliarini, geom. Roberto Pignoli
 Comune di San Giovanni in Persiceto: ing. Valerio Bonifazi, arch. Elena Lorenzi, arch. Giovanni Pavesi
 Comune di Sant'Agata Bolognese: arch. Davide Bonaldi, geom. Davide Sacchetti



ASSOCIAZIONE INTERCOMUNALE TERRE D'ACQUA



- Limiti e condizioni alle trasformazioni**
- Aree maggiormente esposte alle principali fonti esistenti di inquinamento acustico ed atmosferico, e quindi non idonee alla localizzazione di usi sensibili (residenze, scuole, ospedali, case di cura...)
 - Aree maggiormente esposte alle principali fonti di inquinamento acustico ed atmosferico in previsione. Se confermate le previsioni, tali aree non risultano idonee alla localizzazione di usi sensibili (residenze, scuole, ospedali, case di cura...)
 - Aree esistenti a carattere prevalentemente residenziale e quindi condizionanti la localizzazione di opere che determinano inquinamento acustico ed atmosferico rilevante, quali: strade (tipo A, B, C, D), ferrovie, aree produttive, grandi strutture di vendita
 - Aree in previsione a carattere prevalentemente residenziale. Se confermate le previsioni, tali aree risultano condizionanti la localizzazione di opere che determinano inquinamento acustico ed atmosferico rilevante, quali: strade (tipo A, B, C, D), ferrovie, aree produttive, grandi strutture di vendita
 - Aree di tutela di scuole, ospedali, case di cura esistenti, e quindi, non idonee alla localizzazione di opere che determinano inquinamento acustico ed atmosferico rilevante quali: strade (tipo A, B, C, D), ferrovie, aree produttive, grandi strutture di vendita
 - Aree di tutela di scuole, ospedali, case di cura in previsione. Se confermate le previsioni, tali aree risultano non idonee alla localizzazione di opere che determinano inquinamento acustico ed atmosferico rilevante, quali: strade (tipo A, B, C, D), ferrovie, aree produttive, grandi strutture di vendita
- Aree individuate dal piano provinciale di gestione della qualità dell'aria, e quindi sottoposte alla disciplina specifica del Piano
 Il piano di risanamento per il PM10 si applica a tutto il territorio provinciale (non viene pertanto evidenziata graficamente)
- Agglomerato di Bologna - area di applicazione del piano di risanamento per NO2/NOx

- Criticità, ovvero, aree maggiormente sensibili (aree ad alta densità abitativa e usi particolarmente sensibili: scuole, ospedali, case di cura) esposte ai livelli di inquinamento più alto per tipologia di sorgente (strade attuali e di progetto, aree industriali attuali e di progetto, ferrovie), per le quali è da ricercare una soluzione all'interno del PSC**
- a** Presenza di edifici particolarmente sensibili, quali scuole ed ospedali nelle vicinanze della ferrovia e di aree produttive/terziarie
 - b** Presenza di aree residenziali (esistenti e in previsione) in vicinanza a zone produttive in previsione e alla SP 568 ad elevato traffico. Da segnalare inoltre la presenza della discarica con impatto odorigeno
 - c** Presenza di aree residenziali (esistenti e in previsione) e di un'area scolastica in progetto vicine a strade e zona produttiva in previsione
 - d** Presenza di aree scolastiche e aree residenziali (esistenti e in previsione) in vicinanza a strade e zona produttiva esistente
 - e** Presenza di edificio scolastico e aree residenziali in previsione nelle vicinanze della ferrovia e di strade
 - f** Presenza di edifici particolarmente sensibili, quali ospedali, nelle vicinanze della ferrovia, della Sp 568 e di aree produttive/terziarie
 - g** Presenza di edificio scolastico in adiacenza ad aree produttive/terziarie
 - h** Presenza di aree residenziali in previsione in vicinanza alla tangenziale in costruzione
 - i** Presenza di edificio scolastico e aree residenziali in previsione nelle vicinanze di una strada provinciale e aree produttive
 - l** Presenza di aree residenziali (esistenti e in previsione) e di un'area scolastica in progetto in vicinanza a strada provinciale, a zona produttiva esistente e a commerciale in previsione
 - m** Presenza di edificio scolastico e aree residenziali nelle vicinanze di strada provinciale
 - n** Presenza di aree residenziali (esistenti e in previsione) e di un'area scolastica in vicinanza a ferrovia, zona produttiva e strade provinciali
 - o** Presenza di aree residenziali (esistenti e in previsione) e di aree particolarmente sensibili (scuole) in previsione in vicinanza a ferrovia, zone produttive e strada statale
 - p** Presenza di edificio scolastico in adiacenza a strade attuali ed in previsione
 - q** Presenza di edificio scolastico ed aree residenziali nelle vicinanze dell'aeroporto, aree industriali e strada