



Criticità rispetto aree sensibili esistenti/previsione PUG

	molto basso		Aeroporto
	basso		medio
	medio		alta
	alto		molto alta
	molto alto		Ferrovie
	elevato		medio
	medio (previsione)		alta
	alto (previsione)		molto alta
	molto alto (previsione)		elevato
	elevato (previsione)		molto alto (previsione)

Strode in costruzione

	medio		Area Industriale/Commerciale pianificate da PUG
	alto		molto basso
	molto alto		basso
	elevato		alto
	molto alto (previsione)		molto alto
	molto alto (previsione)		molto alto (previsione)

Strode pianificate da PUG, PFC, PMP

	medio		Area Industriale/Commerciale esistenti
	alto		molto basso
	molto alto		basso
	elevato		alto
	elevato (previsione)		molto alto
	elevato (previsione)		molto alto (previsione)

Passante autostradale

	alto		molto alto
	molto alto		molto alto (previsione)

Zonizzazione provinciale qualità dell'aria

concentrazione di PM10 su tutto il territorio prov. compresa tra la soglia di valutazione superiore e il valore limite
 concentrazione di NO2/NOx compresa tra la soglia di valutazione superiore e il valore limite
 agglomerato di Bologna: concentrazione NO2/NOx e PM10 superiore al valore limite

Aree sensibili

Sensibilità esistenti (aree residenziali, scuole, ospedali, case di cura e assimilabili)

	basso		scuole, ospedali, case di cura e assimilabili esistenti
	medio		scuole, ospedali, case di cura e assimilabili in previsione PUG
	alto		aree residenziali in previsione PUG
	molto alto		buffer 100m scuole, ospedali, case di cura e assimilabili in previsione PUG
	elevato		buffer 100m aree residenziali in previsione PUG

Categorie	Classe	Descrizione	Valore limite	Sensibilità			
				Area industriale/commerciale pianificate da PUG	Area industriale/commerciale esistenti	Scuole, ospedali, case di cura e assimilabili esistenti	Scuole, ospedali, case di cura e assimilabili in previsione PUG
Strode esistenti	Classe 1	Strode a 2 corsie, velocità massima 30 km/h	55 dB				
	Classe 2	Strode a 2 corsie, velocità massima 50 km/h	60 dB				
	Classe 3	Strode a 2 corsie, velocità massima 70 km/h	65 dB				
Strode in costruzione	Classe 1	Strode a 2 corsie, velocità massima 30 km/h	55 dB				
	Classe 2	Strode a 2 corsie, velocità massima 50 km/h	60 dB				
	Classe 3	Strode a 2 corsie, velocità massima 70 km/h	65 dB				
Strode pianificate da PUG, PFC, PMP	Classe 1	Strode a 2 corsie, velocità massima 30 km/h	55 dB				
	Classe 2	Strode a 2 corsie, velocità massima 50 km/h	60 dB				
	Classe 3	Strode a 2 corsie, velocità massima 70 km/h	65 dB				
Passante autostradale	Classe 1	Passante autostradale a 2 corsie	65 dB				
	Classe 2	Passante autostradale a 3 corsie	70 dB				
	Classe 3	Passante autostradale a 4 corsie	75 dB				
Aeroporto	Fascio A	Area di parcheggio	65 dB				
	Fascio B	Area di parcheggio	65 dB				
	Fascio C	Area di parcheggio	65 dB				
Ferrovie	Classe 1	Ferrovie a 2 corsie	65 dB				
	Classe 2	Ferrovie a 3 corsie	70 dB				
	Classe 3	Ferrovie a 4 corsie	75 dB				
Area industriale/commerciale pianificate da PUG	Classe 1	Area industriale/commerciale pianificate da PUG	65 dB				
	Classe 2	Area industriale/commerciale pianificate da PUG	70 dB				
	Classe 3	Area industriale/commerciale pianificate da PUG	75 dB				

Le caselle non compilate indicano intrinseca sensibilità e pressione non esistenti nel territorio dell'Associazione Terre d'Acqua