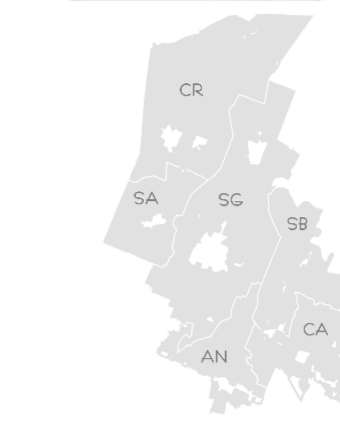


# PSC TERRED'ACQUA

## PIANO STRUTTURALE COMUNALE

COMUNI DI ANZOLA DELL'EMILIA, CALDERARA DI RENO, SALA BOLOGNESE, CREVALCORE, SANT'AGATA BOLOGNESE, SAN GIOVANNI IN PERSICETO

### QUADRO CONOSCITIVO



**SINTESI DEL QUADRO CONOSCITIVO/1**  
Emergenze, criticità, limiti e condizioni alle trasformazioni

scala 1:40.000 **Q.C. sintesi/T1**

Comune di Anzola dell'Emilia: Sindaco Loris Pavesi  
Comune di Calderara di Reno: Sindaco Matteo Pirovano  
Comune di Crevalcore: Sindaco Valerio Riccardi  
Comune di Sala Bolognese: Sindaco Valerio Tassi  
Comune di San Giovanni in Persiceto: Sindaco Paolo Minari  
Comune di Sant'Agata Bolognese: Sindaco Davide Occhiali

Ufficio di Piano dell'Associazione Terre d'Acqua: responsabile arch. Gabriella Maria Covati  
collaboratori: dott. urb. Mario Scarpanti di Piva Alta, dott. urb. Alida Spavhes  
responsabile di progetto: arch. Carla Ferrarini

consulenti e collaboratori:  
per le analisi socio-economiche e gli scenari demografici: CDS snc.coop e arch. Rudi Fallico  
per le analisi della persistenza storica e dei tessuti urbani: arch. Enrico Gualtelli Planini  
per analisi dei dati archeologici: Museo Archeologico Apollinare di San Giovanni in Persiceto  
per le analisi sugli aspetti geologici, geomorfologici, sismici ed idraulici:  
dott. geol. Valterio Farnochi, dott. geol. Stefano Aivi, dott. Fausto Malatesti, ing. Aulio Pagotto  
per le analisi sulla mobilità e sui traffici: ing. Fabio Carraro, ing. Francesco Mirza (Avis srl)  
per le analisi sul rumore e sulla qualità dell'aria: dott. sa Francesca Romagnoli, ing. Ivano Diagonelli, ing. Carlo Tomassetti (Avis srl)  
per le analisi sul territorio rurale: dott. Salvatore Giomboni, arch. Camilla Alessi (Avis srl), dott. Michela Sacchetti  
per gli aspetti di valorizzazione del paesaggio: dott. Giancarlo Malavasi

Comitato tecnico Associazione Terre d'Acqua  
Comune di Anzola dell'Emilia: arch. Renato Sarti; Comune di Calderara di Reno: ing. Mauro Lorenzi, dott. urb. Emanuela Bianchi  
Comune di Crevalcore: ing. Domenico Caporin, geom. Mirca Squarotti  
Comune di Sala Bolognese: geom. Giovanni Ingalliera, geom. Roberto Pizzi  
Comune di San Giovanni in Persiceto: ing. Valerio Bertoldi, arch. Elena Legrami, arch. Giovanni Planini  
Comune di Sant'Agata Bolognese: arch. Davide Bonaldi, geom. Davide Sacchetti

ASSOCIAZIONE INTERCOMUNALE TERRE D'ACQUA

#### Legenda

- da Tav. Q5/T2 - SISTEMA DELLA MOBILITA': emergenze e criticità**
- Servizio Ferroviario Metropolitano
- Linee SFM
  - Stazioni SFM esistenti
  - Stazioni SFM di progetto
  - Stazioni SFM ipotizzate dal PMP
- Sistema stradale
- Autostrada
  - Passante Nord e Cispadana
  - Strade Statali e provinciali
  - Strade di previsione
  - Piste ciclabili esistenti
  - Piste ciclabili di previsione
- Caselli e svincoli
- Casello autostradale esistente
  - Casello autostradale di previsione
- Le 22 opere prioritarie del Piano della Mobilità Provinciale:
- Priorità 1
  - Priorità 2
  - Priorità 3
- Aree Industriali
- Ambiti produttivi consolidati per funzioni miste (Bargellino, Lavino-Anzola)
  - Ambiti produttivi consolidati per funzioni prevalentemente produttive manifatturiere (Ex Zuccherificio, Lippo - San Vitale, San Giovanni SW)
  - Ambiti produttivi suscettibili di sviluppo per funzioni miste (Il Postriano, Martignone)
  - Ambiti produttivi suscettibili di sviluppo per funzioni prevalentemente produttive manifatturiere e per funzioni logistiche (Beni Comuni)
  - Ambiti produttivi suscettibili di sviluppo per funzioni produttive manifatturiere (Tavernelle)
  - Ambito produttivo di rilievo comunale (Sant'Agata)
- Criticità
- Criticità puntuali connesse all'accessibilità alle aree industriali
  - Tratto di strada caratterizzato da traffico molto intenso che produce lo scadimento dei livelli di servizio
  - Tratto di strada caratterizzato da traffico molto intenso che produce lo scadimento dei livelli di servizio ad una elevata incidentalità
  - Tratto di strada caratterizzato da traffico molto intenso che interferisce sulla regolarità di esercizio del trasporto pubblico di linea e ove si riscontrano elevata incidentalità
  - Criticità derivante dall'assenza di previsioni infrastrutturali nella programmazione vigente o in corso di approvazione
- Emergenze
- Elementi di previsione o in corso di attuazione del sistema stradale che incidono positivamente sulla riduzione delle criticità
  - Elementi di previsione o in corso di attuazione del sistema stradale che incidono positivamente sulla riduzione delle criticità, di cui verificare la localizzazione del tracciato
  - Servizio Ferroviario Metropolitano: i programmi di sviluppo costituiscono una importante risorsa per la riduzione delle problematiche legate alla mobilità delle persone
  - I nuovi corridoi autostradali del Passante Nord e della Cispadana consentono di migliorare qualitativamente l'accessibilità carrabile al territorio delle Terre d'Acqua
- da Tav. Q7/T - RUMORE E QUALITA' DELL'ARIA: criticità e limiti**
- Limiti e condizioni alle trasformazioni
- Aree maggiormente esposte alle principali fonti esistenti di inquinamento acustico ed atmosferico, e quindi non idonee alla localizzazione di usi sensibili (residenze, scuole, ospedali, case di cura.)
  - Aree maggiormente esposte alle principali fonti di inquinamento acustico ed atmosferico in previsione. Se confermate le previsioni, tali aree non risultano idonee alla localizzazione di usi sensibili (residenze, scuole, ospedali, case di cura.)
  - Aree esistenti a carattere prevalentemente residenziale, condizionanti la localizzazione di opere che determinano inquinamento acustico ed atmosferico rilevante, quali: strade (tipo A, B, C, D), ferrovie, aree produttive, grandi strutture di vendita
  - Aree in previsione a carattere prevalentemente residenziale. La conferma delle previsioni del PRG vigente, risulta condizionante per la localizzazione di opere che determinano inquinamento acustico ed atmosferico rilevante, quali: strade (tipo A, B, C, D), ferrovie, aree produttive, grandi strutture di vendita
  - Aree di tutela di scuole, ospedali, case di cura esistenti, non idonee alla localizzazione di opere che determinano inquinamento acustico ed atmosferico rilevante quali: strade (tipo A, B, C, D), ferrovie, aree produttive, grandi strutture di vendita
  - Aree di tutela di scuole, ospedali, case di cura in previsione. La conferma delle previsioni del PRG vigente, rende tali aree non idonee alla localizzazione di opere che determinano inquinamento acustico ed atmosferico rilevante, quali: strade (tipo A, B, C, D), ferrovie, aree produttive, grandi strutture di vendita
  - Agglomerato di Bologna - area di applicazione del piano di risanamento per NO2/NOx
  - Criticità, ovvero, aree maggiormente sensibili (aree ad alta densità abitativa e usi particolarmente sensibili: scuole, ospedali, case di cura) esposte a livelli di inquinamento più alto per tipologia di sorgente (strade attuali e di progetto, aree industriali attuali e di progetto, ferrovie).
  - Zona aeroportuale
  - Confini comunali

