



Sindaco
 Renato Mazzuca
 responsabile di progetto: arch. Carla Ferrari

consulenti e collaboratori:
 analisi socio-economica e scenari demografici: CDS soci coop e arch. Rutil Fallaci;
 vittorie insediative: arch. Luca Bassani, arch. Chiara D'Agli, arch. Guido Pignatelli, dott. Paolo Trentini;
 pianificazione storica: arch. Enrico Guastoli Panini;
 archeologia: Museo Archeologico Ambientale di San Giovanni in Persiceto;
 geologia, geomorfologia, sismologia: dott. ing. Valterio Tomasi, dott. ing. Giulio Zucchi, ing. Angelo Pagotto;
 mobilità e traffico: ing. Fabio Cerini, ing. Francesco Pizzo (Avis srl);
 numero e qualità dell'aria: dott. ing. Francesco Rometta, ing. Irene Dugemelli (Avis srl);
 aspetti energetici: p. Lorenza Zanni;
 territorio rurale (agricoltura, paesaggio, ecosistemi): dott. Costantino Giordano, arch. Camilla Aloni (Avis srl);
 dott. Stefano Lini, dott. ing. Cristina Moriconi (Centro Agricoltura Ambiente);
 consulenza giuridica: avv. Lorenzo Manganti

Ufficio di Piano e Comitato tecnico Associazione Terre d'Acqua
 arch. Carla Ferrari, p.e. Ivan Pizzetti, dott. ing. umb. Aldo Spioche
 Comune di Areola Emilia, dott. geom. Davide Formisoli, arch. Romano Sisti
 Comune di Calderara di Reno, ing. Valerio Lorenzi, dott. ing. umb. Eusebio Bianchi,
 geom. Sandra Campagna, geom. Elisabetta Polenta, geom. Enrico Benedetti, geom. Sabrina Costati, p.e. Cristina Grandi,
 geom. Nicola Tassinari, dott. ing. Guido Sella
 Comune di Cavallone, geom. Michele Barletta, geom. Mimma Quagliariello,
 geom. Nicola Tassinari, dott. ing. Guido Sella
 Comune di Salsobadene, arch. Maria Grazia Murru, geom. Manuel Bagnaresi
 Comune di San Giovanni in Persiceto, ing. Valerio Bonfiglioli, geom. Malisa Carandini,
 arch. Elena Lorenzi, arch. Silvia Marini
 Comune di Sant'Agata Bolognese, geom. Davide Scavalletti, geom. Claudia Maci

ASSOCIAZIONE INTERCOMUNALE TERRE D'ACQUA

- Legenda**
- Linea ferroviaria Alta Velocità/capaci
 - Linea ferroviaria
 - Stazione SFA
 - Autostrada A1
 - Castelli autostradali
 - Corridoio autostradale Passante Nord
 - Rete stradale primaria
 - Corridoi infrastrutturali di adattamento o completamento della rete stradale primaria
 - Facce di ambientazione e protezione scudo delle infrastrutture viarie
 - Principali intersezioni stradali
 - Area per infrastrutture della mobilità
 - Area produttiva di rilievo sovacomunale consolidata per funzioni miste manifatturiere e terziarie (in via evoluzione o realizzabile verso funzioni miste e terziarie)
 - Area produttiva di rilievo sovacomunale consolidata per funzioni prevalentemente produttive manifatturiere
 - Area produttiva di rilievo sovacomunale suscettibile di sviluppo per funzioni miste produttive, logistiche e del consumo non alimentare
 - Area produttiva di rilievo sovacomunale suscettibile di sviluppo per funzioni prevalentemente produttive manifatturiere e per funzioni logistiche

- CLASSIFICAZIONE DEL TERRITORIO COMUNALE**
- TERRITORIO URBANIZZATO
 - Area urbana storica (Art. 16 NTA PSC)
 - Area di possibile trasformazione urbana per un residenziale a/v di servizio (ARS) (Art. 16 NTA PSC)
 - Area di possibile trasformazione urbana per un residenziale (AR) (Art. 16 NTA PSC)
 - Area di possibile trasformazione urbana per un produttivo (AP) (Art. 16 NTA PSC)
 - Area di possibile trasformazione urbana per un terziario-commerciale (AT) (Art. 16 NTA PSC)
 - Area di possibile trasformazione urbana per un residenziale a/v di servizio (ARS) (Art. 16 NTA PSC)
 - Area di possibile trasformazione urbana per un residenziale (AR) (Art. 16 NTA PSC)
 - Area di possibile trasformazione urbana per un produttivo (AP) (Art. 16 NTA PSC)
 - Area di possibile trasformazione urbana per un terziario-commerciale (AT) (Art. 16 NTA PSC)
 - Area di possibile trasformazione urbana per un residenziale a/v di servizio (ARS) (Art. 16 NTA PSC)
 - Area di possibile trasformazione urbana per un residenziale (AR) (Art. 16 NTA PSC)
 - Area di possibile trasformazione urbana per un produttivo (AP) (Art. 16 NTA PSC)
 - Area di possibile trasformazione urbana per un terziario-commerciale (AT) (Art. 16 NTA PSC)
 - TERRITORIO URBANIZZABILE
 - Area di possibile trasformazione urbana per un residenziale a/v di servizio (ARS) (Art. 16 NTA PSC)
 - Area di possibile trasformazione urbana per un residenziale (AR) (Art. 16 NTA PSC)
 - Area di possibile trasformazione urbana per un produttivo (AP) (Art. 16 NTA PSC)
 - Area di possibile trasformazione urbana per un terziario-commerciale (AT) (Art. 16 NTA PSC)
 - Area di possibile trasformazione urbana per un residenziale a/v di servizio (ARS) (Art. 16 NTA PSC)
 - Area di possibile trasformazione urbana per un residenziale (AR) (Art. 16 NTA PSC)
 - Area di possibile trasformazione urbana per un produttivo (AP) (Art. 16 NTA PSC)
 - Area di possibile trasformazione urbana per un terziario-commerciale (AT) (Art. 16 NTA PSC)
 - TERRITORIO RURALE (Art. 36, 38bis, 39 NTA PSC)
 - Area agricola di alta produttività agricola (AAVA)
 - Area agricola di interesse paesaggistico (AAP)
 - Area agricola perurbana (AAP)
 - Area di valore naturale e ambientale (AVNA)
 - Area di interesse generale in territorio rurale (AG/R)

- SISTEMA DELLE TUTELE**
- PRINCIPALI TUTELE STORICHE**
- Edifici e aree di interesse storico-architettonico (vedi tav. PSC/T2) (Art. 17, 18 NTA PSC)
 - Principali complessi architettonici storici non urbani (Art. 25 NTA PSC)
- TUTELA DEGLI ELEMENTI DI INTERESSE NATURALE, AMBIENTALE E PAESAGGISTICO**
- Area di interesse del bene storico (Art. 49 NTA PSC)
 - Reticolo idrografico principale
 - Reticolo idrografico secondario
 - Reticolo idrografico minore
 - Reticolo idrografico minuto
 - Reticolo idrografico minore di bonifica non facente parte del reticolo minore o minuto
 - Alveo attivo costante
 - Facce di tutela delle acque pubbliche ai sensi del D.lgs. 42/2004 (Art. 54 NTA PSC)
 - Facce di tutela fluviale (FTF) (Art. 50 NTA PSC)
 - Facce di pertinenza fluviale (PFAC e PFD) (Art. 51 NTA PSC)
 - Picchi acquedottistici e relative aree di salvaguardia (Art. 56 NTA PSC)
 - Area per la realizzazione di interventi idraulici (Art. 52 NTA PSC)
 - Casse di espansione (Art. 53 NTA PSC)
 - Area di ricorso delle falde (Art. 56 NTA PSC)

- Settore tipo B
- Settore tipo D
- Area di vulnerabilità naturale dell'acquifero elevato o estremamente elevato (Art. 57 NTA PSC)
- Dossi e polidossi (Art. 58 NTA PSC)
- Area di ripascimento ecologico (ARE) (Art. 41 NTA PSC)
- Zone di tutela naturalistica (Art. 42 NTA PSC)
- Zone di particolare interesse paesaggistico - ambientale (Art. 43 NTA PSC)
- Rete Natura 2000. Zone di protezione speciale (ZPS). Siti di importanza comunitaria (SIC) (Art. 45 NTA PSC)
- Sistemi forestali e boschivi (Art. 46 NTA PSC)
- Maseri (Art. 47 NTA PSC)
- Zone umide (Art. 48 NTA PSC)
- Nodi ecologici, zone di rispetto dei nodi ecologici complessi, corridoi ecologici (Art. 40, 40.1, 40.2, 40.3, 40.4 NTA PSC)
- Visuali verso il paesaggio agricolo o collinare da salvaguardare (Art. 26bis NTA PSC)
- AREE INTERESSATE DA RISCHIE NATURALI**
 - Area ad alta probabilità di inondazione (Art. 59 NTA PSC)
 - Area morfologicamente depresso e delimitata da diffrangenti (Art. 60 NTA PSC)
 - Area potenzialmente inondabile (Art. 61 NTA PSC)
- INFRASTRUTTURE E ATTREZZATURE TECNOLOGICHE**
 - Elettrodotto (Art. 72 NTA PSC)
 - Colonna alta tensione (Art. 73 NTA PSC)
 - Manodotteri (Art. 74 NTA PSC)
 - Colonna di primo salto (Art. 74 NTA PSC)
 - Attrezzature tecnologiche (L88)
- LIMITI E RESERTE**
 - Limiti di rispetto stradali (Art. 70 NTA PSC)
 - Limiti di rispetto delle infrastrutture ferroviarie (Art. 71 NTA PSC)
 - Limiti di rispetto dei depuratori (Art. 75 NTA PSC)
 - Limiti di rispetto cinerari (Art. 76 NTA PSC)
 - Zone di salvaguardia stabilimenti a rischio di incidente rilevante (Art. 77 NTA PSC)
 - Zone di salvaguardia stabilimenti a rischio di incidente rilevante
 - Zone di salvaguardia stabilimenti a rischio di incidente rilevante
- AREE A RISCHIO AEROPORTUALE**
 - Zone aeroportuali soggette al Codice della Navigazione
 - Territorio PIA Funzionale Aeroportuale
 - Perimetro del PIA Funzionale "Aeroporto"
 - Ambito delle attività aeroportuali
 - Ambito aeroportuale Nord
 - Area di salvaguardia urbanistica aeroportuale
 - Confini comunali