



**SISTEMA DELLA MOBILITA'**  
**RETE DELLA MOBILITA'**

scala 1:60.000 **QC.5/T1**

Ufficio di Piano dell'Associazione Terre d'Acqua responsabile arch. Gabriella Maria Conesi  
 collaboratori: dott. urb. Mario Scarpini di Pio Alto, dott. urb. Alda Spadolini  
 responsabile di progetto: arch. Carla Fierro  
 consulenti e collaboratori:  
 per le analisi socio-economiche e gli scenari demografici: CDS sociopoli e arch. Ralf Falck  
 per le analisi della pianificazione strategica e dei tessuti urbani: Emma Castelli Pavesi  
 per le analisi dei siti archeologici: Museo Archeologico Ambientale di San Giovanni in Persiceto  
 per le analisi agli aspetti paesaggistici, geomorfologici, storico-artistici:  
 dott. geom. Valterio Marchetti, dott. geom. Stefano Azzini, dott. Enrico Melotti, ing. Adolfo Pagotto  
 per le analisi della mobilità e del traffico: ing. Fabio Cerini, ing. Francesco Minni (A200 srl)  
 per le analisi al rumore e alla qualità dell'aria: dott. ing. Massimo Pavesi, ing. Irene Di Pasquale, ing. Guido Traversari (A200 srl)  
 per le analisi al territorio rurale: dott. Salvatore Giordano, arch. Camilla Alvisi (A200 srl), dott. Michele Sacchetti  
 per gli aspetti di valorizzazione del paesaggio: dott. Giovanni Malvasi  
 Comitato tecnico Associazione Terre d'Acqua  
 Comune di Anzola Emilia, arch. Riccardo Sironi, Comune di Calderara di Reno, ing. Marco Janni, dott. urb. Emanuele Bianchi  
 Comune di Crevalcore, ing. Domenico Gattuso, geom. Mirna Quattrone  
 Comune di Sala Bolognese, geom. Giovanni Taffurelli, geom. Roberto D'Agli  
 Comune di San Giovanni in Persiceto, ing. Valerio Bonfiglioli, arch. Elena Lorenzi, arch. Giovanni Pavesi  
 Comune di Sant'Agata Bolognese, arch. Davide Bonaldi, geom. Davide Sacchetti



**ASSOCIAZIONE INTERCOMUNALE TERRE D'ACQUA**

**SERVIZIO FERROVIARIO METROPOLITANO**

- |           |                         |
|-----------|-------------------------|
| Linee SFM | Stazioni SFM            |
| — SFM 1   | ■ Stazioni di progetto  |
| — SFM 2   | ■ Stazioni di esistente |
| — SFM 3   | ■ Ipotesi di studio     |
| — SFM 4   |                         |
| — SFM 5   |                         |
| — SFM 6   |                         |

**PISTE CICLABILI (PTCP 80)**

- Esistenti
- Previsione

**SISTEMA STRADALE**

- Autostrade
- Passante Nord e Cispadana
- Strade Statali
- Strade Provinciali
- Strade di previsione

- Caselli e svincoli**
- Casello autostradale esistente
  - Casello autostradale di previsione
  - Intersezioni esistenti
  - Intersezioni di progetto o di previsione
  - Svincoli della tangenziale di Bologna

**Le 22 opere prioritarie del Piano della Mobilità Provinciale**

- Priorità 1
- Priorità 2
- Priorità 3
- Aree Industriali

