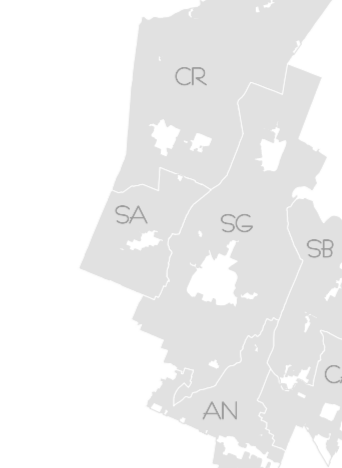


PSC TERRED'ACQUA

PIANO STRUTTURALE COMUNALE E

COMUNI DI ANZOLA DELL'EMILIA, CALDERARA DI RENO, SALA BOLOGNESE, CREVALCORE, SANT'AGATA BOLOGNESE, SAN GIOVANNI IN PERSICETO

QUADRO CONOSCITIVO



SISTEMA DELLA MOBILITA'

EMERGENZE E CRITICITA'

scala 1:40.000

QC.5/T2

Ufficio di Piano dell'Associazione Terre d'Acqua: responsabile arch. Gabriella Maria Covassi
collaboratori: dott. urb. Mario Scamporrè, dott. urb. Alida Spasche
responsabile di progetto: arch. Carla Ferrarini

consulenti e collaboratori:
per le analisi socio-economiche e gli scenari demografici: CDS soc.coop e arch. Raki Fallaci
per le analisi della persistenza storica e dei tessuti urbani: arch. Enrico Gualtoli Parini
per le analisi dei siti archeologici: Museo Archeologico Ambientale di San Giovanni in Persiceto
per le analisi sugli aspetti geologici, geomorfologici, sismici ed idrologici:
dott. geol. Valeriano Ferrarini, dott. geol. Stefania Azzini, dott. Ernesto Melletti, ing. Adolfo Pignatelli
per le analisi della mobilità e del traffico: ing. Fabio Cerino, ing. Francesco Marzà (Avis srl)
per le analisi sul rumore e sulla qualità dell'aria: dott. sa Francesca Romatelli, ing. Ivano Diagonelli, ing. Gallo Tomassetti (Avis srl)
per le analisi sul territorio rurale: dott. Silvano Giordano, arch. Camilla Aloni (Avis srl), dott. Michele Sacchetti
per gli aspetti di valorizzazione del paesaggio: dott. Giancarlo Malavasi

Comitato tecnico Associazione Terre d'Acqua
Comune di Anzola Emilia: arch. Renato Sassi; Comune di Calderara di Reno: ing. Mauro Lorenzi, dott. urb. Emanuela Biasi
Comune di Crevalcore: ing. Domenico Cristoforo, geom. Mimma Quaresimi
Comune di Sala Bolognese: geom. Giovanni Ingelaffero, geom. Roberto Pignati
Comune di San Giovanni in Persiceto: ing. Valerio Bonfiglioli, arch. Elena Lorenzi, arch. Giovanni Pansini
Comune di Sant'Agata Bolognese: arch. Daniela Bonaldi, geom. Daniela Scavolini



ASSOCIAZIONE INTERCOMUNALE TERRE D'ACQUA

SERVIZIO FERROVIARIO METROPOLITANO

Linee SFM	Stazioni SFM
SFM 1	Stazioni di progetto
SFM 2	Stazioni di esistente
SFM 3	Stazioni/fermate ipotizzate dal PTCF
SFM 4	
SFM 5	
SFM 6	

PISTE CICLABILI (PTCP BO)

Esistenti
Previsione

SISTEMA STRADALE

Autostrade
Passante Nord e Cispadana
Strade Statali
Strade Provinciali
Strade di previsione
Caselli e svincoli
Casello autostradale esistente
Casello autostradale di previsione
Intersezioni esistenti
Intersezioni di progetto o di previsione
Svincoli della tangenziale di Bologna

Le 22 opere prioritarie del Piano della Mobilità Provinciale

Priorità 1
Priorità 2
Priorità 3
Aree Industriali

CRITICITA'

Criticità puntuali connesse all'accessibilità alle aree industriali
Tratto di strada interessato da elevato danno causato da incidenti
Tratto di strada caratterizzato da traffico molto intenso che produce lo scadimento dei livelli di servizio
Tratto di strada caratterizzato da traffico molto intenso che produce lo scadimento dei livelli di servizio; si riscontra elevata incidentalità
Tratto di strada caratterizzato da traffico molto intenso interferendo sulla regolarità di esercizio del trasporto pubblico di linea; si riscontra una elevata incidentalità
Criticità derivante dall'assenza di previsioni infrastrutturali nella programmazione vigente o in corso di approvazione

EMERGENZE

Elementi di previsione o in corso di attuazione del sistema stradale che incidono positivamente sulla riduzione delle criticità
Elementi di previsione o in corso di attuazione del sistema stradale che incidono positivamente sulla riduzione delle criticità di cui verificare la localizzazione del tracciato
Servizio Ferroviario Metropolitano: i programmi di sviluppo costituiscono una importante risorsa per la riduzione delle problematiche legate alla mobilità delle persone
I nuovi corridoi autostradali del Passante Nord e della Cispadana consentono di migliorare qualitativamente l'accessibilità carrabile al territorio delle Terre d'Acqua

