



Criticità rispetto aree sensibili esistenti/provisione PRG

Strade esistenti	Aeroporto
molto bassa	bassa
bassa	media
media	alta
alta	molto alta
molto alta	
elevata	Ferrovia
media (previsione)	media
alta (previsione)	alta
molto alta (previsione)	molto alta
elevata (previsione)	elevata
	molto alta (previsione)
Strade in costruzione	Aree Industriali/Commerciati pianificate da PRG
media	molto bassa
alta	bassa
molto alta	alta
elevata	molto alta
molto alta (previsione)	alta (previsione)
	molto alta (previsione)
Strade pianificate da PRG, PTP, PMP	Aree Industriali/Commerciati esistenti
media	molto bassa
alta	bassa
molto alta	alta
elevata	molto alta
molto alta (previsione)	alta (previsione)
	molto alta (previsione)
Passante autostradale	
alta	
molto alta	

Zonizzazione provinciale qualità dell'aria
 concentraz. di PM10 su tutto il territorio prov. compresa tra la soglia di valutazione superiore e il valore limite
 concentraz. di NO2/NOx compresa tra la soglia di valutazione superiore e il valore limite
 aggiornata di Bologna: concentrazione NO2/NOx e PM10 superiore al valore limite

Aree Sensibili

Sensibilità esistenti (aree residenziali, scuole, ospedali, case di cura e assimilabili)	Sensibilità scuole, ospedali, case di cura e assimilabili esistenti
bassa	scuole, ospedali, case di cura e assimilabili in previsione PRG
media	aree residenziali in previsione PRG
alta	buffer 100m scuole, ospedali, case di cura e assimilabili in previsione PRG
molto alta	buffer 100m aree residenziali in previsione PRG

Spazio sorgente	classe	livelli di inquinamento		aree residenziali				Sensibilità					
		rispetto alla classe	rispetto alla classe	bassa	media	alta	molto alta	bassa	media	alta	molto alta		
Strade esistenti	Classe 1	molto alta	molto alta	molto bassa	bassa	media	alta	molto alta	molto bassa	bassa	media	alta	molto alta
	Classe 2	molto alta	molto alta	bassa	media	alta	molto alta	molto bassa	bassa	media	alta	molto alta	
	Classe 3	molto alta	molto alta	molto bassa	bassa	media	alta	molto alta	molto bassa	bassa	media	alta	molto alta
Strade in costruzione	molto alta	molto alta	molto alta	molto bassa	bassa	media	alta	molto alta	molto bassa	bassa	media	alta	molto alta
	molto alta	molto alta	molto alta	molto bassa	bassa	media	alta	molto alta	molto bassa	bassa	media	alta	molto alta
Strade pianificate	molto alta	molto alta	molto alta	molto bassa	bassa	media	alta	molto alta	molto bassa	bassa	media	alta	molto alta
	molto alta	molto alta	molto alta	molto bassa	bassa	media	alta	molto alta	molto bassa	bassa	media	alta	molto alta
Passante autostradale	molto alta	molto alta	molto alta	molto bassa	bassa	media	alta	molto alta	molto bassa	bassa	media	alta	molto alta
	molto alta	molto alta	molto alta	molto bassa	bassa	media	alta	molto alta	molto bassa	bassa	media	alta	molto alta
	molto alta	molto alta	molto alta	molto bassa	bassa	media	alta	molto alta	molto bassa	bassa	media	alta	molto alta
Aeroporto	Fascia A	molto alta	molto alta	molto bassa	bassa	media	alta	molto alta	molto bassa	bassa	media	alta	molto alta
	Fascia B	molto alta	molto alta	molto bassa	bassa	media	alta	molto alta	molto bassa	bassa	media	alta	molto alta
	Fascia C	molto alta	molto alta	molto bassa	bassa	media	alta	molto alta	molto bassa	bassa	media	alta	molto alta
Ferrovia	molto alta	molto alta	molto alta	molto bassa	bassa	media	alta	molto alta	molto bassa	bassa	media	alta	molto alta
	molto alta	molto alta	molto alta	molto bassa	bassa	media	alta	molto alta	molto bassa	bassa	media	alta	molto alta
Aree industriali esistenti	molto alta	molto alta	molto alta	molto bassa	bassa	media	alta	molto alta	molto bassa	bassa	media	alta	molto alta
	molto alta	molto alta	molto alta	molto bassa	bassa	media	alta	molto alta	molto bassa	bassa	media	alta	molto alta
Aree industriali pianificate	molto alta	molto alta	molto alta	molto bassa	bassa	media	alta	molto alta	molto bassa	bassa	media	alta	molto alta
	molto alta	molto alta	molto alta	molto bassa	bassa	media	alta	molto alta	molto bassa	bassa	media	alta	molto alta

Le caselle non compilate indicano incroci tra sensibilità e pressioni non esistenti nel territorio dell'Associazione Terre d'Acqua