



**Criticità rispetto aree sensibili esistenti/provisione PRG**

<b>Strade esistenti</b>	<b>Aeroporto</b>
molto bassa	bassa
bassa	media
media	alta
alta	molto alta
molto alta	
elevata	<b>Ferrovie</b>
media (previsione)	media
alta (previsione)	alta
molto alta (previsione)	molto alta
elevata (previsione)	elevata
	molto alta (previsione)
<b>Strade in costruzione</b>	<b>Aree Industriali/Commerciali pianificate da PRG</b>
media	molto bassa
alta	bassa
molto alta	alta
elevata	molto alta
molto alta (previsione)	alta (previsione)
	molto alta (previsione)
<b>Strade pianificate da PRG, PTP, PMP</b>	<b>Aree Industriali/Commerciali esistenti</b>
media	molto bassa
alta	bassa
molto alta	alta
elevata	molto alta
molto alta (previsione)	alta (previsione)
	molto alta (previsione)
<b>Passante autostradale</b>	
alta	
molto alta	

**Zonizzazione provinciale qualità dell'aria**

concentraz. di PM10 su tutto il territorio prov. compresa tra la soglia di valutazione superiore e il valore limite  
 concentrazione di NO2/NOx compresa tra la soglia di valutazione superiore e il valore limite  
 aggiornamento di Bologna: concentrazione NO2/NOx e PM10 superiore al valore limite

**Aree sensibili**

**Sensibilità esistenti**  
 (aree residenziali, scuole, ospedali, case di cura e assimilabili)

bassa	scuole, ospedali, case di cura e assimilabili esistenti
media	scuole, ospedali, case di cura e assimilabili in previsione PRG
alta	aree residenziali in previsione PRG
molto alta	buffer 100m scuole, ospedali, case di cura e assimilabili in previsione PRG
	buffer 100m aree residenziali in previsione PRG

Spazio sorgente	classe	livelli di inquinamento	aree residenziali				Sensibilità					
			bassa	media	alta	molto alta	bassa	media	alta	molto alta		
Strade esistenti	Classe 1	media	molto bassa	bassa	media	alta	molto alta	molto bassa	bassa	media	alta	molto alta
	Classe 2	alta	bassa	media	alta	molto alta	molto bassa	bassa	media	alta	molto alta	
	Classe 3	molto alta	molto bassa	bassa	media	alta	molto alta	molto bassa	bassa	media	alta	molto alta
Strade in costruzione	media	media	molto bassa	bassa	media	alta	molto alta	molto bassa	bassa	media	alta	molto alta
	alta	molto alta	molto bassa	bassa	media	alta	molto alta	molto bassa	bassa	media	alta	molto alta
Strade pianificate	media	media	molto bassa	bassa	media	alta	molto alta	molto bassa	bassa	media	alta	molto alta
	alta	molto alta	molto bassa	bassa	media	alta	molto alta	molto bassa	bassa	media	alta	molto alta
Passante autostradale	media	media	molto bassa	bassa	media	alta	molto alta	molto bassa	bassa	media	alta	molto alta
	alta	molto alta	molto bassa	bassa	media	alta	molto alta	molto bassa	bassa	media	alta	molto alta
	molto alta	molto alta	molto bassa	bassa	media	alta	molto alta	molto bassa	bassa	media	alta	molto alta
Aeroporto	Fascia A	molto alta	molto bassa	bassa	media	alta	molto alta	molto bassa	bassa	media	alta	molto alta
	Fascia B	alta	molto bassa	bassa	media	alta	molto alta	molto bassa	bassa	media	alta	molto alta
	Fascia C	media	molto bassa	bassa	media	alta	molto alta	molto bassa	bassa	media	alta	molto alta
Ferrovie	media	media	molto bassa	bassa	media	alta	molto alta	molto bassa	bassa	media	alta	molto alta
	alta	molto alta	molto bassa	bassa	media	alta	molto alta	molto bassa	bassa	media	alta	molto alta
Aree industriali esistenti	media	media	molto bassa	bassa	media	alta	molto alta	molto bassa	bassa	media	alta	molto alta
	alta	molto alta	molto bassa	bassa	media	alta	molto alta	molto bassa	bassa	media	alta	molto alta
Aree industriali pianificate	media	media	molto bassa	bassa	media	alta	molto alta	molto bassa	bassa	media	alta	molto alta
	alta	molto alta	molto bassa	bassa	media	alta	molto alta	molto bassa	bassa	media	alta	molto alta

Le caselle non compilate indicano incroci tra sensibilità e pressioni non esistenti nel territorio dell'Associazione Terre d'Acqua