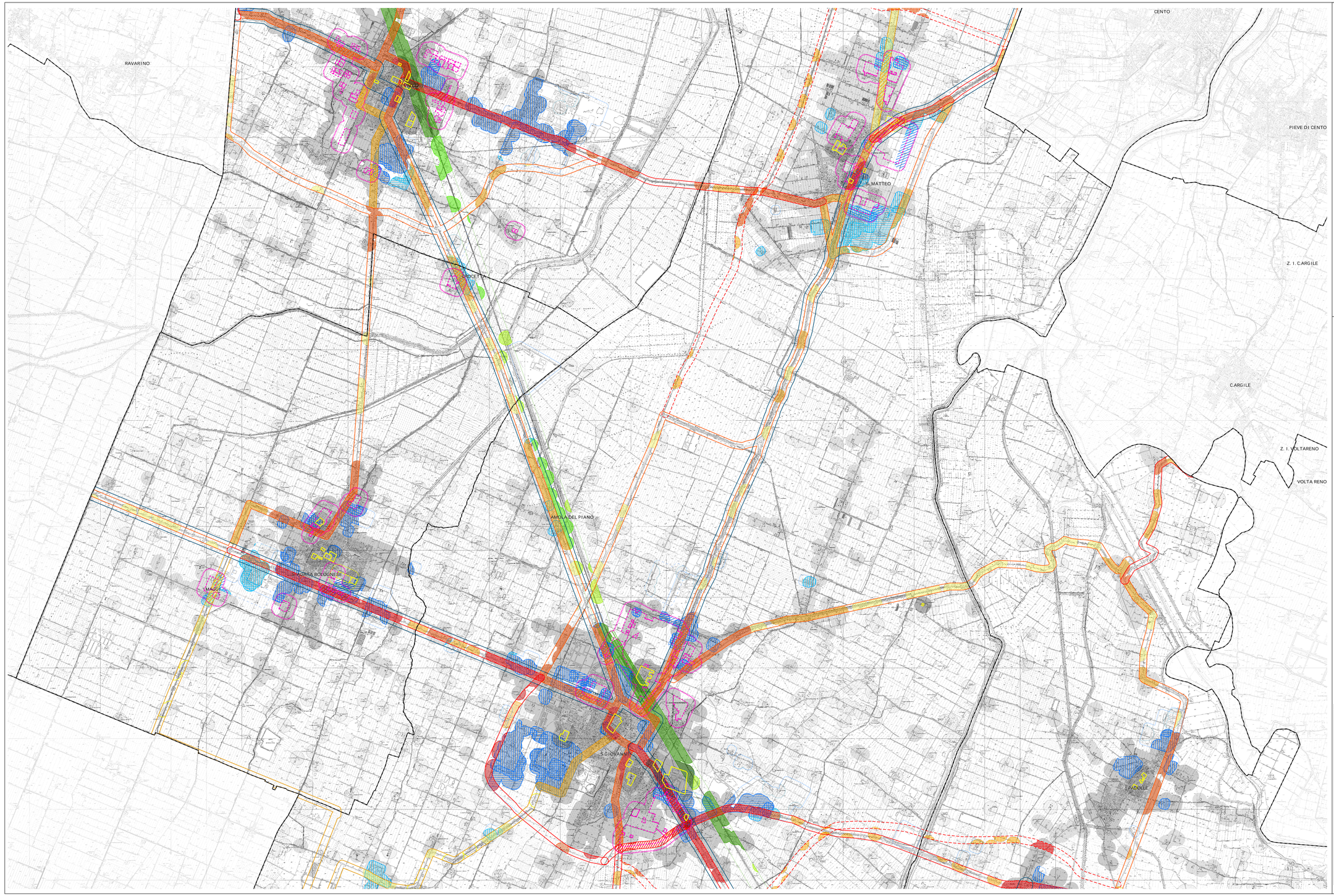

PSC TERRED'ACQUA

PIANO STRUTTURALE COMUNALE ASSOCIATO

COMUNI DI ANZOLA DELL'EMILIA, CALDERARA DI RENO, SALA BOLOGNESE, CREVALCORE, SANT'AGATA BOLOGNESE, SAN GIOVANNI IN PERSICETO

QUADRO CONOSCITIVO

a

b

c

RUMORE E QUALITA' DELL'ARIA

CRITICITA'

scala 1:15.000

QC.7/14b

Ufficio di Piano dell'Associazione Terre d'Acqua, responsabile arch. Gabriella Maria Cevenini
collaboratori: dott. urb. Mario Scarpari di Pro Alto, dott. urb. Alida Sacchi
responsabile di progetto: arch. Carla Fermani

consulenti e collaboratori:
per le analisi socio-economiche e gli scenari demografici: CDS soc.coop a arch. Raul Fratini
per le analisi della persistenza storica e dei beni culturali: arch. Emanuela Cuzzolin Pasini
per analisi dei siti archeologici: Museo Archeologico Ambientale di San Giovanni in Persiceto
per le analisi sugli aspetti geologici, geomorfologici, sismici ed idraulici:
dott. geol. Valmarino Ernesto; dott. geol. Stefano Arfri; dott. Fausto Poletti; ing. Aldo Paparo
per le analisi della mobilità e del traffico: ing. Enrico Cerra; ing. Francesco Tomasi (Arcadis srl)
per le analisi sul rumore e sulla qualità dell'aria: dott.ssa Emanuela Cervellera; ing. Irene Bugamelli; ing. Guido Tonnarelli (Arcadis srl)
per le analisi sul territorio rurale: dott. Salvatore Giordano; arch. Camilla Abbati (Arcadis srl); dott. Michele Sacchetti
per gli aspetti di valorizzazione del paesaggio: dott. Giancarlo Pallavicini

Comitato tecnico Associazione Terre d'Acqua:
Comune di Anzola Emilia: arch. Daniela Sarti; Comune di Calderara di Reno: ing. Mauro Lenzi; dott. urb. Emanuela Bassi
Comune di Crevalcore: ing. Domenico Gregorio; geom. Primo Quadrelli
Comune di Sala Bolognese: geom. Giovanni Inghilleri; geom. Roberto Orsoli
Comune di San Giovanni in Persiceto: ing. Valerio Barbieri; arch. Elena Lenzi; arch. Giovanni Panzieri
Comune di Sant'Agata Bolognese: arch. Davide Bonetti; geom. Davide Sanchetti

ASSOCIAZIONE INTERCOMUNALE TERRE D'ACQUA

Criticità rispetto aree sensibili esistenti/previsione PRG

Strade esistenti
- molto bassa
- bassa
- media
- alta
- molto alta
- elevata
- media (previsione)
- alta (previsione)
- molto alta (previsione)
- elevata (previsione)

Strade in costruzione
- media
- alta
- molto alta
- elevata
- molto alta (previsione)

Strade pianificate da PRG, PTCP, PMP
- media
- alta
- molto alta
- elevata
- elevata (previsione)

Passante autostradale
- alta
- molto alta

Aeroporto
- bassa
- media
- alta
- molto alta

Ferrovia
- media
- alta
- molto alta
- elevata
- molto alta (previsione)

Aree Industriali/Commerciali pianificate da PRG
- molto bassa
- bassa
- alta
- molto alta
- alta (previsione)
- molto alta (previsione)

Aree Industriali/Commerciali esistenti
- molto bassa
- bassa
- alta
- molto alta
- alta (previsione)
- molto alta (previsione)

Zonizzazione provinciale qualità dell'aria

concentraz. di PM10 su tutto il territorio prov. compresa tra la soglia di valutazione superiore e il valore limite

- concentrazione di NO2/NOx compresa tra la soglia di valutazione superiore e il valore limite
- agglomerato di Bologna: concentrazione NO2/NOx e PM10 superiore al valore limite

Aree sensibili

Sensibilità esistenti
(aree residenziali, scuole, ospedali, case di cura e assimilabili)
- bassa
- media
- alta
- molto alta

- scuole, ospedali, case di cura e assimilabili esistenti
- scuole, ospedali, case di cura e assimilabili in previsione PRG
- aree residenziali in previsione PRG
- buffer 100m scuole, ospedali, case di cura e assimilabili in previsione PRG
- buffer 100m aree residenziali in previsione PRG

	tipologia sorgente	classi	livelli di inquinamento: rumore	livelli di inquinamento: aria	ampiezza buffer (m)	Sensibilità: aree residenziali: bassa	Sensibilità: aree residenziali: media	Sensibilità: aree residenziali: alta	Sensibilità: aree residenziali: molto alta	Sensibilità: scuole, ospedali: bassa	Sensibilità: scuole, ospedali: media	Sensibilità: scuole, ospedali: alta	Sensibilità: scuole, ospedali: molto alta
Previsioni	Strade esistenti	Classe 1	fascia B 50 m(A: 250 m) per strade extraurbane	attraversamento di centri abitati a 50 g/km	0 - 50	molto bassa	bassa	media	alta	alta	alta	alta	alta
		Classe 2	fascia B 50 m(A: 250 m) per strade extraurbane	attraversamento di flussi ben 50 g/km e etc.	0 - 50	bassa	media	alta	alta	alta	alta	molto alta (non presente)	molto alta (non presente)
		Classe 3	fascia B 50 m(A: 250 m) per strade extraurbane	attraversamento di centri abitati a 400 g/km	0 - 50	media	alta	alta	alta	alta	alta	alta	alta
	Strade in costruzione		non stimata	non stimata	0 - 50	alta	alta	alta	alta	alta	alta	alta	elevata (non presente)
	Strade pianificate		non stimata	non stimata	0 - 50	alta	alta	alta	alta	alta	alta	molto alta (non presente)	molto alta
	Passante autostradale		non stimata	non stimata	0 - 250	alta	alta	alta	elevata (non presente)	alta	alta	elevata (non presente)	molto elevata (non presente)
	Aeroporto	Fascia A (DM 31/10/97)	non stimata (curva Ldn 65 dBA)	attraversamento della zona di volo a sorgente fissa		alta	alta	alta	elevata (non presente)	alta	alta	elevata (non presente)	molto alta (non presente)
		Fascia B (DM 31/10/97)	non stimata (curva Ldn 75 dBA)			alta	alta	alta	molto alta (non presente)	alta	alta	elevata (non presente)	elevata (non presente)
		Fascia C (DM 31/10/97)	non stimata (curva Ldn 75 dBA)			alta (non presente)	alta	elevata (non presente)	elevata (non presente)	molto elevata (non presente)	molto elevata (non presente)	molto elevata (non presente)	molto elevata (non presente)
	Ferrovia		non stimata (curva ptpm notte Leq 65 dBA)	assente	0 - 100	media	alta	molto alta	molto alta	elevata	elevata (non presente)	elevata (non presente)	elevata (non presente)
	Aree industriali esistenti		non stimata	non stimata	0 - 50	molto bassa	bassa	alta	alta	alta	alta	alta	alta
	Aree industriali pianificate		non stimata	non stimata	0 - 50	molto bassa	bassa	alta	alta	molto alta	molto alta	molto alta	molto alta

Le caselle non campite indicano incroci tra sensibilità e pressioni non esistenti nel territorio dell'Associazione Terre d'Acqua