

CHI SIAMO:

Nome	Telefono	Email
GRUPPO CAR	02 78 55	

CAR POOLING PER IL TRAGLITO CASA -
LAVORO

DESCRIZIONE:

Ridurre le vetture private utilizzate per raggiungere il posto di lavoro - tramite la condivisione dell'auto con altre persone che compiono lo stesso tragitto prevedendo una modalità di condivisione delle spese.

RICERCHE:

~~Creare~~ Creare esperienze già in altre
in altre realtà)
Creare un software dedicato

PIANO D'AZIONE:

- Individuazione dei poli produttivi -
commerciali e dei servizi per ogni
comune
- Individuazione delle singole aziende
di ogni polo
- il comune contatta associazioni di
categoria e sindacati per comunicare
il progetto di car pooling allo scopo
di raccogliere i dati dei pendolari
- incrocio dei dati con software

LA PROSSIMA MOSSA:

campagna informativa sui motiziari
contatti e sui siti web dei comuni
dell'individuazione di dove è in corso car pooling
e proposta di percorsi partecipati

CHI C'È, CHI MANCA?

~~dei~~ lavoratori, aziende, enti locali

COSA PENSAMO DI OTTENERE

chi è progetto parte, - CO2, nuova
aspetto di solidarietà, risparmio economico

Scheda d'Azione

GRUPPO TRASPORTI SOSTENIBILI

CHI SIAMO:

Nome	Telefono	E-mail

TITOLO:

VALORIZZARE L'ECONOMIA LOCALE col RFI
Se compri vicino me guadagni l'ambiente e il
Bovellino

DESCRIZIONE:

I fornitori della P.A. sono reperiti, se possibile, a livello locale (Comune - Unione dei Comuni - Provincia - Regione)
Favorire le aziende e l'economia locale aumenta le entrate tributarie del Comune che le può reinvestire sul territorio generando un ciclo virtuoso.
In particolare, i fornitori della cucina centralizzata, gestita da Matilde Ristorazione, partecipata dai Comuni di Terre d'Acqua, dovranno essere ricercati a livello locale.

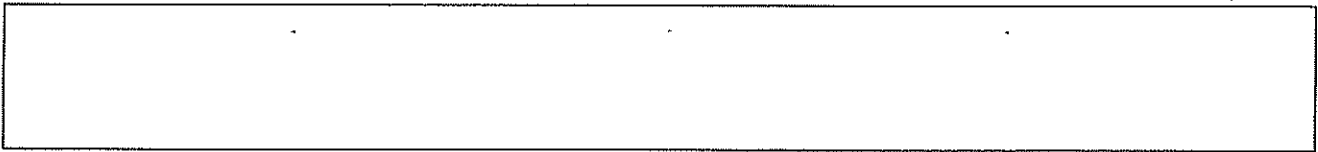
RICERCHE:

--

GRUPPO TRASPORTI

SOSTENIBILI

2/1



PIANO D'AZIONE:

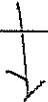
Redigere apposito regolamento comunale che
ritra d'ora il principio dell'utilizzo di fornitori
locali, inserendo parametri numerici che
valorizzino la scelta di prodotti: 1) sostenibilità ambientale
2) Km 0
Inserire nei capitolati un parametro che tenga conto
dei costi ambientali (!!)

LA PROSSIMA MOSSA:

Verifica dei contratti in essere per individuare
le ipotesi di miglioramento nel senso della
sostenibilità (Km 0) attraverso un percorso
partecipato della cittadinanza

CHI C'È, CHI MANCA?

Mancano un professionista in grado di valutare
i vantaggi, anche economici, legati ad una
valorizzazione dell'economia locale (minori costi,
risparmio, minore disoccupazione...)



A

GRUPPO TRASPORTI SOSTENIBILI

Scheda d'Azione

CHI SIAMO:

Nome	Telefono	E-mail

TITOLO:

~~Proposta~~ INCENTIVARE IL TRASPORTO PUBBLICO
METTIANOCI D'IMPEGNO!

DESCRIZIONE:

Il trasporto pubblico e' uno dei settori piu' significativi da considerare per abbassare l'inquinamento dato dai gas a effetto serra che producono le troppe auto che circolano su tutto il territorio.

Realizzare e incrementare maggiormente l'economia, sociale e ambientale, con il trasporto pubblico per creare anche una nuova societa'.



RICERCHE:

Associazione dei Comuni Unitesi Edim
Eddyburg (EDDYBURG)

GRUPPO TRASPORTI SOSTENIBILI

B
B

PIANO D'AZIONE:

Fare accordi tra i comuni e le aziende di trasporto pubblico: TPER, Ferrovie e le imprese che possiamo stipulare abbonamenti a basso costo per anziani, giovani fino a 25 anni; e per i bambini fino a 14 anni abbonamento gratuito; ~~stipulare~~ con convenzioni che permettano ~~alle imprese agenzie~~ ai cittadini di godere di una mobilità a basso costo, con una compartecipazione alle spese (ad esempio nel)

LA PROSSIMA MOSSA:

aziende di trasporto e dotore di lavoro.

Divulga informazione e divulgazione per sostenere l'impegno del trasporto pubblico

CHI C'È, CHI MANCA?

Le Aziende dei trasporti pubblici; gli E.E.LL., i cittadini lavoratori; le C.C.S.S., le Associazioni di categoria e sportivi, le imprese che dovremmo tutti insieme stipulare queste convenzioni per favorire questo processo